

DIN EN 1914



ICS 47.060; 47.080

Ersatz für  
DIN EN 1914:2009-04

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –  
Arbeits-, Bei- und Rettungsboote;  
Deutsche Fassung EN 1914:2016**

Inland navigation vessels –  
Work boats, ship's boats and lifeboats;  
German version EN 1914:2016

Bateaux de navigation intérieure –  
Canots de travail, baleinières et canots de sauvetage;  
Version allemande EN 1914:2016

Gesamtumfang 20 Seiten

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (EN 1914:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „FA Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen (BWH) und NA 132-07 FB“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die in diesem Dokument zitierten Europäischen Normen, sofern sie nicht als DIN-EN- bzw. DIN-EN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

EN 22768-1                    siehe DIN ISO 2768-1

### **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 1914:2009-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Boote der Feuerwehr und der Wasserrettung aus dem Anwendungsbereich ausgenommen;
- b) Anforderung an Griffleisten/Griffleinen in Abhängigkeit von der Freibordhöhe aufgenommen;
- c) Prüfbestimmungen zur Motorisierung wurden überarbeitet;
- d) Prüfung der Stabilität geändert;
- e) redaktionelle Änderungen vorgenommen.

### **Frühere Ausgaben**

DIN 83503: 1980-11  
DIN EN 1914: 1997-09, 2009-04

## **Nationaler Anhang NA (informativ)**

### **Literaturhinweise**

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

Deutsche Fassung

## Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Arbeits-, Bei- und Rettungsboote

Inland navigation vessels —  
Work boats, ship's boats and lifeboats

Bateaux de navigation intérieure —  
Canots de travail, baleinières et canots de sauvetage

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 8. Juli 2016 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

**CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel**